



ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΛΕΜΕΣΟΥ

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΣΦΑΛΤΙΝΟΥ  
ΡΑΛΛΥ 2008  
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
TARGA TARMAC RALLY 2008  
19-20 / 4 / 2008**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ «ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ», ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Κ.Ο.Α.- C.M.F.), ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ, ΑΠΕΚΔΥΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΗΘΕΛΕ ΣΥΜΒΕΙ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.

**I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

ΤΡΙΤΗ	8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	2008	19:00	ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ
ΤΡΙΤΗ	13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	2008	19:00	ΛΗΞΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	19	ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008		
	06:30			ΕΝΑΡΞΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
	06:35			ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
	09:00			ΤΕΛΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
	09:00			ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
	09:30			ΤΕΛΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ
	10:00			ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
	14:52			ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1 <sup>ΟΥ</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΚΥΡΙΑΚΗ	20	ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008		
	08:00			ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ 2 <sup>ΟΥ</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
	13:00			ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1 <sup>ΟΥ</sup> ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
	15:00			ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

**ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

Από την Παρασκευή 18.04. 2008 και μέχρι το τέλος του αγώνα στο ΧΩΡΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ.

## II. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Οργανωτής του Αγώνα είναι το Σωματείο «ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ», μέσω της Οργανωτικής Επιτροπής. Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της ΚΟΑ και των Παραρτημάτων του, τους Εθνικούς Κανονισμούς Πρωταθλημάτων Ράλλυ της ΚΟΑ και τους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς που περιλαμβάνουν και οποιαδήποτε Δελτία Πληροφόρησης (BULLETTINS).

### 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Μάριος Ολύμπιος  
Μέλη Μανώλης Κουλουμάς, Άγγελος Χριστοφόρου, Πάμπρος Αναστασιάδης, Κούλλης Ξενοφώντος.

### 3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες 1. Μάριος Πουλλίτας Πρόεδρος(ΚΟΑ)  
2. Μάριος Ολύμπιος (ΚΟΑ)  
3.

#### Παρατηρητής ΚΟΑΑ

Αλυτάρχης	Μάριος Ολύμπιος
Γραμματέας	Πάμπρος Αναστασιάδης
Υπεύθυνος Κριτών	Πικκής Πανίκος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Άγγελος Χριστοφόρου
Έφορος Τεχνικού Ελέγχου	Πικκής Γιώργος
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Νίκος Τοφαρίδης (Τεχνική Επιτροπή ΚΟΑ)
Υπεύθυνος Park Ferme	Μανώλης Κουλουμάς
Υπεύθυνος Ιατρός	Πικκής Χρίστος
Σύνδεσμος με Διαγωνιζομένους	Γενικό Νοσοκομείο Λεμεσού Γεώργιος Ανδρέου

Όλοι οι Αξιωματούχοι και Κριτές του αγώνα θα διακρίνονται με ειδικές πινακίδες που θα φορούν και θα αναγράφουν το όνομα και την επίσημη ιδιότητα τους. Οι Κριτές, οι Υπεύθυνοι Ασφαλείας, όπως και ο Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων θα φορούν ειδική στολή.

## III. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του Αγώνα είναι 382.15 χλμ. με 8 Ειδικές Διαδρομές συνολικού μήκους 50.70 χλμ. Η διαδρομή αποτελείται από ασφαλτοστρωμένους και χωμάτινους δρόμους με καλή επιφάνεια.

### 2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει **Αγωνιστικό Δελτίο Διαγωνιζομένου** της ΚΟΑ για το 2008. Απαραίτητο επίσης είναι ο οδηγός και συνοδηγός να έχουν έγκυρη **Άδεια Οδηγού**, **Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού** της ΚΟΑ για το 2008 όπως και έγκυρο **Δελτίο Υγείας** του ΚΟΑ. **Στό ράλλυ μπορούν να λάβουν μέρος και Αρχάρια πληρώματα που δεν έχουν λάβει μέρος σε αγώνες προηγουμένως και Αγωνιστικό Δελτίο της Ομοσπονδίας και Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ.**

Αν ο διαγωνιζόμενος δεν είναι νομικό πρόσωπο τότε ο διαγωνιζόμενος πρέπει να είναι μέλος του πληρώματος. Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή δεν είναι ο οδηγός, τότε ο οδηγός όπως ορίζεται στη Δήλωση Συμμετοχής θα αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι ενδιαφερόμενοι για συμμετοχή στον Αγώνα πρέπει να καταθέσουν τη συνημμένη Δήλωση Συμμετοχής συμπληρωμένη και συνοδευόμενη με όλα τα Δικαιώματα Συμμετοχής στον Αλυτάρχη του αγώνα στη διεύθυνση του Σωματείου «Λέσχη Αυτοκινήτου Λεμεσού» **πριν από την ημερομηνία και ώρα λήξης των δηλώσεων για συμμετοχή όπως αναφέρονται στους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.**

Δηλώσεις Συμμετοχής μπορούν να σταλούν και με το **Akis Express Ομονοια Λεμεσός ΜΟΝΟ** στον **Μανώλη Κουλουμά τηλ. 99612450 Λεμεσός.**

Συμμετοχές που δεν είναι κατάλληλα συμπληρωμένες ή δεν συνοδεύονται από τα Δικαιώματα Συμμετοχής δεν θα γίνουν αποδεκτές. Επίσης από τηλεφώνου ή με φαξ δε θα γίνουν αποδεκτές. Απαραίτητα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στη Γραμματεία του αγώνα με **ποινή μέχρι αποκλεισμό** είναι:

- A) Άδεια οδηγού σε ισχύ και για τα δυο μέλη του πληρώματος.
- B) **Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος**
- Γ) Πληρεξούσιο χρήσης οχήματος από τρίτο άτομο
- Δ) Δελτίο Υγείας ΚΟΑ Οδηγού και Συνοδηγού
- Ε) Αγωνιστικά Δελτία Διαγωνιζόμενου, Οδηγού, Συνοδηγού (όπου ισχύει)

### 3. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ο Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο χώρο εκκίνησης του αγώνα.

Απαραίτητο είναι τα αυτοκίνητα των Ομάδων N, A και T να φέρουν τα Δελτία Αναγνώρισης τους (Homologation), όπως και τα αυτοκίνητα της Ομάδας S να φέρουν το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας τους για έλεγχο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, όπως και καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι και τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο, με **ποινή μέχρι αποκλεισμού**. Μετά τον Τεχνικό Έλεγχο και χωρίς καθυστέρηση, τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν στο χώρο της Εκκίνησης, που θεωρείται Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης - (PARC FERME), από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος ή από άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από το διαγωνιζόμενο.

### 4. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Δικαιούνται συμμετοχή αυτοκίνητα που έχουν αναγνωρισθεί (Homologated) σύμφωνα με τις Διατάξεις των Τεχνικών Κανονισμών του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της ΚΟΑ για Ράλλυ στις πιο κάτω Ομάδες:

- Ομάδα N - Αυτοκίνητα Τουρισμού
- Ομάδα A - Αυτοκίνητα Τουρισμού
- Ομάδα T - Αυτοκίνητα 4X4 Τύπου Jeep
- Ομάδα S - Αυτοκίνητα με ληγμένη αναγνώριση (Homologation)
- Ομάδα E- Αυτοκίνητα με μετατροπές

### 5. ΚΛΑΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

- N1 μέχρι 1400κ. εκ.
- N2 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
- N3 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
- N4 πάνω από 2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

- A5 μέχρι 1400κ. εκ.
- A6 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
- A7 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
- A8 πάνω από 2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

- E1
- E2

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας S υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

- S9 μέχρι 1400κ. εκ.
- S10 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
- S11 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
- S12 πάνω από 2000κ. εκ.

Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα της Ομάδας S θα πάρουν σειρά εκκίνησης μετά τον τελευταίο σε σειρά εκκίνησης πεπειραμένο διαγωνιζόμενο.

Οι διαγωνιζόμενοι Mixed , Novice θα πάρουν σειρά εκκίνησης μετά την Ομάδα S.

Κάθε κλάση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο τρία (3) αυτοκίνητα κατά την εκκίνηση. Αν μια Κλάση περιλαμβάνει λιγότερα από τρία (3) αυτοκίνητα, τότε υποχρεωτικά θα συμππύσσεται με την επόμενη Κλάση προς τα πάνω της ίδιας Ομάδας. Σε περίπτωση που μια Κλάση περιλαμβάνει τρία (3) αυτοκίνητα (και επομένως δεν θα συμπυχθεί) τότε θα βραβεύεται μόνο ο πρώτος της Κλάσης αυτής. Αν η συγκεκριμένη Κλάση περιλαμβάνει τέσσερα (4) και πάνω αυτοκίνητα, τότε θα βραβεύεται και ο δεύτερος της Κλάσης.

#### 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Συμμετοχές Νομικών Προσώπων €200,00 για κάθε συμμετοχή  
Συμμετοχές Φυσικών Προσώπων €200,00 για κάθε συμμετοχή

Τα Δικαιώματα Συμμετοχής περιλαμβάνουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου για τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα και **ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ £100,00 ΚΑΘΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ.**

Δεν καλύπτει επίσης ζημιές πάνω σε διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τραυματισμό των επιβατών τους, ούτε την ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος στο άλλο μέλος του πληρώματος του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Η κάλυψη κάθε συμμετέχοντα τίθεται σε ισχύ με την εκκίνηση του αγώνα και παύει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού του από τον αγώνα.

Η Ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία "Μινέρβα Ασφαλιστική Λτδ".

### IV. ΕΠΑΘΛΑ

**ΕΠΑΘΛΑ θα δοθούν στους πιο κάτω:**

1<sup>ο</sup> Γενικής Κατάταξης 1<sup>ο</sup> Κλάσης  
2<sup>ο</sup> Γενικής Κατάταξης 2<sup>ο</sup> Κλάσης (Ελχ. 4 αυτοκίνητα στην κλάση)  
3<sup>ο</sup> Γενικής Κατάταξης

1<sup>ο</sup> κάθε Ομάδας (Group) 1ος 2WD χωρίς turbo μέχρι 2000 κ. εκ  
(ομάδες A και N μόνο).

1<sup>ο</sup> μέχρι 1400 κ. εκ.  
1<sup>ο</sup> από 1400 κ. εκ. μέχρι 1600 κ. εκ.

1ο Mixed  
2ο Mixed

1ο Novice  
2ο Novice

1ο Γυναικείο πλήρωμα

**ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ**