

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

	<u>Σελίδα</u>
I. ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ITINERARY)	3
II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	4
III. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	
2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	
IV. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	6-7
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
2. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	
3. ΚΛΑΣΕΙΣ	
4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
V. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	8
1. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	
VI. ΕΠΑΘΛΑ	8

**Η ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,
Η Κ.Ο.Α.Α. (C.M.F.), Ο Κ.Ο.Α. ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ, ΑΠΕΚΔΥΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ
ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΗΘΕΛΕ ΣΥΜΒΕΙ ΕΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΙΤΗ 9^η Σεπτεμβρίου 2003

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12^η Σεπτεμβρίου 2003

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK)
19.00 - 21.00, Μανώλης Κουλουμάς – 25873650 - 99612450

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19^η Σεπτεμβρίου 2003 Ώρα 18:00

ΛΗΓΟΥΝ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26^η Σεπτεμβρίου 2003

- 16:00 - ΕΝΑΡΞΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Αρχηγείο αγώνα στην περιοχή Εναερίου
- 16:05 - ΕΝΑΡΞΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Γκαράζ Μερσεντές, οδός Αττικής 4
- 19:30 - ΤΕΛΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
- 19:45 - ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λήγουν οι δηλώσεις συμμετοχής ομάδων
- 21:00 - ΤΕΛΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ
Ανάρτηση Λίστας αυτοκινήτων που δικαιούνται να εκκινήσουν

ΣΑΒΒΑΤΟ 27^η Σεπτεμβρίου 2003

- 09:30 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Περιοχή Εναερίου
- 18:19 - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 1^ο Αυτοκίνητο
Περιοχή Εναερίου
- 21:30 - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕΙΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 2ου ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων στο Αρχηγείο του αγώνα

ΚΥΡΙΑΚΗ 28^η Σεπτεμβρίου 2003

- 09:00 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ου ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
- 14:43 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 1^ο Αυτοκίνητο
Περιοχή Εναερίου
- 15:30 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
Γκαράζ Μερσεντές
- 16:00 - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ
Περιοχή Εναερίου
- 19:00 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΑΘΛΩΝ
Στον χώρο τερματισμού

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Μέχρι και την ΠΕΜΠΤΗ, 25.9.2003 στην Ανδρέα Αραούζου 8 Λσος, 25873650 - 99612450

Από την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 26.9.2003 και σε όλη τη διάρκεια του Ράλλυ στο Αρχηγείο του Ράλλυ στην περιοχή Εναερίου.

III. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Αγώνας συμπεριλαμβάνεται στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ράλλυ 2003 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου και στα Τοπικά Έπαθλα τής Λ.Α.Λ.

Ο Οργανωτής του Ράλλυ Τίγρης 2003 που θα γίνει στις 27-28.09.2003 είναι η Λέσχη Αυτοκινήτου Λεμεσού μέσω της Οργανωτικής Επιτροπής.

Ο Αγώνας είναι υπό την αιγίδα της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου, και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της ΚΟΑΑ και των παραρτημάτων του, τους Εθνικούς Κανονισμούς Πρωταθλημάτων Ράλλυ της ΚΟΑΑ και τους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς που περιλαμβάνουν, οποιαδήποτε Δελτία Πληροφοριών (BULLETINS), τους Περί ΚΟΑ νόμους και κανονισμούς αλλά και νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μανώλης Κουλουμάς (Πρόεδρος)

Ανδρέας Τρύφωνος, Κώστας Κωνσταντίνου, Σταύρος Ζήνωνος, Μιχάλης Γρουτίδης, Γεώργιος Ανδρέου(Σιώφερος), Νάκης Τρύφωνος.

3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες

1. Ευάγγελος Γεωργιάδης **ΚΟΑΑ Πρόεδρος**
2. Φίλιππος Αβρααμίδης
3. Μάριος Πουλλίτας

Παρατηρητής ΚΟΑΑ

Παύλος Φραγκεσκίδης

Αλυτάρχης

Μανώλης Κουλουμάς

Β. Αλυτάρχες

Ανδρέας Τρύφωνος

Γραμματέας

Μιχάλης Γρουτίδης

Υπεύθυνος Κριτών

Σπύρος Γεωργίου

Β. Υπεύθυνος Κριτών

Περικλής Νικολαΐδης

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Λίντα Σεντόνα

Β. Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Νάκης Τρύφωνος

Έφορος Τεχνικού Ελέγχου

Νίκος Τοφαρίδης (Τεχνική Επιτροπή ΚΟΑΑ)

Β. Τεχνικού Ελέγχου

Μαρίνος Ανδρέου

Υπεύθυνος Ασφαλείας

Κώστας Κωνσταντίνου

Υπεύθυνος Park Ferme

Σταύρος Ζήνωνος

Υπεύθυνος Ιατρος

Δρ. Σίμος Γεωργίου

Υπεύθυνος Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

Σύνδεσμος με Διαγωνιζομένους

Γεώργιος Ανδρέου (Σιώφερος)

Όλοι οι Αξιωματούχοι και Κριτές του αγώνα θα διακρίνονται με ειδική πινακίδα που θα δείχνει το όνομα και την επίσημη αρμοδιότητα τους. Οι Κριτές, οι Υπεύθυνοι ασφαλείας, όπως και ο Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων θα διακρίνονται επίσης με ειδική στολή.

IV. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του Ράλλυ είναι 586.18 χλμ. με 14 Ειδικές Διαδρομές ολικού μήκους 136.38 χλμ. και διαιρείται σε 2 σκέλη, 3 μέρη. Τα ενδιάμεσα διαστήματα μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά.

Η διαδρομή (Itinerary) περιγράφεται στη σελίδα 3 των παρόντων κανονισμών. Αναλυτικά η διαδρομή, καθώς και οι Σταθμοί Ελέγχου χρόνου, Διέλευσης, κλπ περιγράφονται στα Δελτία χρονομέτρησης και στο Βιβλίο Διαδρομής (Road Book) που θα παραδοθεί σε όλους τους διαγωνιζόμενους. Το δρομολόγιο τούτο είναι υποχρεωτικό με **ποινή αποκλεισμού**.

Επίσημη ώρα του Ράλλυ θεωρείται η ώρα που μεταδίδεται από την Παγκόσμια Υπηρεσία του BBC τροποποιημένη στην Κυπριακή ώρα. Ρολόι με την επίσημη ώρα θα βρίσκεται στο Αρχηγείο του αγώνα καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

2. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Δικαιούνται συμμετοχή αυτοκίνητα που έχουν αναγνωρισθεί (Homologated) σύμφωνα με τις διατάξεις των τεχνικών κανονισμών του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της Κ.Ο.Α.Α. στις πιο κάτω ομάδες:

Ομάδας N - Αυτοκίνητα Τουρισμού
Ομάδας A - Αυτοκίνητα Τουρισμού
Ομάδας T - Αυτοκίνητα 4X4 Τύπου Jeep
Ομάδας C- Αυτοκίνητα 4X4 τύπου Jeep (πέραν της Ομάδας T)
Ομάδα S - Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation

3. ΚΛΑΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

N1 μέχρι 1400κ. εκ.
N2 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
N3 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
N4 πάνω από 2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας A υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

A5 μέχρι 1400κ. εκ.
A6 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
A7 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
A8 πάνω από 2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας T υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

T1 Αυτοκίνητα Παραγωγής
T2 Αυτοκίνητα Τουρισμού

Τα αυτοκίνητα της ομάδας C υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

C1 Αυτοκίνητα Παραγωγής
C2 Αυτοκίνητα Τουρισμού

Τα αυτοκίνητα της ομάδας S υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

S9 μέχρι 1400κ. εκ.
S10 πάνω από 1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
S11 πάνω από 1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
S12 πάνω από 2000κ. εκ.

Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα της Ομάδας S θα πάρουν σειρά εκκίνησης 4 λεπτά μετά τον τελευταίο σε σειρά εκκίνησης πεπειραμένο διαγωνιζόμενο. Αυτή η σειρά θα ισχύσει και στο δεύτερο σκέλος. Οι διαγωνιζόμενοι Mixed & Novice θα πάρουν σειρά εκκίνησης μετά την ομάδα S και θα καλύψουν μόνο το Leg 1.

Κάθε κλάση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο 4 αυτοκίνητα κατά την εκκίνηση. Αν μία κλάση περιλαμβάνει λιγότερα αυτοκίνητα τότε οι Οργανωτές μπορούν να συγχωνεύσουν κλάση ή κλάσεις προς τα πάνω. Αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε ομάδα η οποία περιλαμβάνει λιγότερα των 6 αυτοκινήτων θα διαγωνιστούν μόνο για τη Γενική Κατάταξη.

4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στο Ράλλυ Τίγρης 2003 πρέπει να στείλει τις συνημμένες δηλώσεις συμμετοχής και ασφάλειας πλήρως συμπληρωμένες και συνοδευόμενες με όλο το δικαίωμα συμμετοχής στον Αλυτάρχη του αγώνα στη διεύθυνση:

Τίγρης Ράλλυ

ΜΟΝΟ με το ΑΚΗΣ στον Αλυτάρχη του αγώνα:

Κο Μανώλη Κουλουμά Τηλ. 99612450 - Λεμεσός

Και να παραληφθεί πριν από τις 18.00 της Παρασκευής 19.9.03.

Συμμετοχές από τηλεφώνου ή φαξ δε θα γίνονται αποδεκτές.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Συμμετοχές Νομικών Προσώπων	£70,00 για κάθε συμμετοχή
Συμμετοχές Ατομικών Προσώπων	£60,00 για κάθε συμμετοχή
Συμμετοχές ομάδων Λεσχών ή Ομίλων	£2,00 για κάθε αυτοκίνητο (Ελχ. 3-Μεγ 5)
Συμμετοχές ομάδων Κατασκευαστών	£5,00 για κάθε αυτοκίνητο (Ελχ. 3-Μεγ 5)

Η δήλωση συμμετοχής θα γίνει αποδεκτή μόνο εφόσον συνοδεύεται από τη φόρμα της ασφάλειας και ολόκληρο το ποσό των δικαιωμάτων συμμετοχής.

Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχει κάθε άτομο ή νομικό πρόσωπο που έχει Αγωνιστικό Δελτίο διαγωνιζομένου της ΚΟΑΑ για το 2003. Απαραίτητο επίσης είναι ο οδηγός και συνοδηγός να έχει έγκυρη άδεια οδηγού καθώς και Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού της ΚΟΑΑ για το 2003 όπως και έγκυρο Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ.

Αν ο διαγωνιζόμενος δεν είναι νομικό πρόσωπο τότε ο διαγωνιζόμενος πρέπει να είναι ο οδηγός η ο συνοδηγός.

Απαραίτητα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στη Γραμματεία του αγώνα με **ποινή μέχρι και αποκλεισμό** είναι:

- A) Άδεια οδηγού εν ισχύει και για τα δυο μέλη του πληρώματος.
- B) Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- Γ) Πληρεξούσιο χρήσης οχήματος από τρίτο άτομο (εάν οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης)
- Δ) Αγωνιστικό Δελτίο Διαγωνιζόμενου, οδηγού, συνοδηγού

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, τότε ο οδηγός όπως ορίζετε στη δήλωση συμμετοχής θα θεωρείτε υπεύθυνος για όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Τα δικαιώματα συμμετοχής περιλαμβάνουν ασφάλεια έναντι τρίτου για τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. **ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ £100,00 ΚΑΘΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Η κάλυψη αυτής της ασφάλειας από τους διοργανωτές, δεν καλύπτει ζημιές πάνω σε διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τραυματισμό των επιβατών τους, ούτε την ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος στο άλλο μέλος του πληρώματος του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Η ασφάλεια τίθεται σε ισχύ από την εκκίνηση του αγώνα και παύει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Ασφαλιστική εταιρεία του αγώνα είναι η Μινέρβα Ασφαλιστική Λτδ Τηλ. 22765134

V. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ο Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο Γκαράζ Μερσεντές οδός Αττικής την Παρασκευή 26^η Σεπτεμβρίου 2003 μεταξύ 16:05 και 19:45 ώρες, και τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν ως ακολούθως:

Αυτοκίνητα	31 - 75	από 16:05 μέχρι 17:15
Αυτοκίνητα	16 - 30	από 17.05 μέχρι 18.00
Αυτοκίνητα	1 - 15	από 18.00 μέχρι 19:40

Το πιο πάνω ωράριο θα τηρηθεί αυστηρά και θα επιβληθούν ποινές στους παραβάτες.

Απαραίτητο είναι τα αγωνιστικά αυτοκίνητα της ομάδας N & A να φέρουν μαζί τους το δελτίο αναγνώρισης τους (Homologation) για έλεγχο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο όπως και καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι και τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο, με **ποινή μέχρι αποκλεισμού**.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν στο χώρο του Park Ferme (από οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από το διαγωνιζόμενο) στον χώρο εκκίνησης στην περιοχή Εναερίου το Σάββατο 27^η Σεπτεμβρίου 2003 από η ώρα 8:00 μέχρι 9:00. Ο χώρος εκκίνησης θα θεωρείται σαν χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

VI. ΕΠΑΘΛΑ

ΕΠΑΘΛΑ θα δοθούν στους πιο κάτω:

1ο Γενικής Κατάταξης
2ο Γενικής Κατάταξης
3ο Γενικής Κατάταξης

1ο Κλάσης
2^ο Κλάσης

1ο κάθε Ομάδας (Group)
1ο μέχρι 1300 κ. εκ.
1ο από 1300 κ. εκ. μέχρι 1600 κ. εκ.

1ο 2WD χωρίς Turbo μέχρι 2000κ. εκ. (A & N μόνο)

1η Ομάδα (Λεσχών, Ομίλων) (Ελχ. 3)
1η Ομάδα Κατασκευαστών (Ελχ. 3)

1ο Γυναικείο Πλήρωμα (Ελχ. 3)

1ο Mixed
2ο Mixed
3ο Mixed

1ο Novice
2ο Novice
3ο Novice

ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ