

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

	<u>Σελίδα</u>
I. ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	1
II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	2
III. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	3
1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	
2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	
IV. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	4
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
3. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	
4. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	
5. ΚΛΑΣΕΙΣ	5-6
6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
V. ΕΠΑΘΛΑ	6
VI. ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ITINERARY)	7
VII. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
VIII. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ	9

**Η ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,
Η Κ.Ο.Α.Α. (C.M.F.), Ο Κ.Ο.Α. ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ, ΑΠΕΚΔΥΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ
ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΗΘΕΛΕ ΣΥΜΒΕΙ ΕΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΙΤΗ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK)
19.00 - 21.00, (Τηλ. 99 612450 – 99 627279)

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004

ΛΗΓΟΥΝ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΣΑΒΒΑΤΟ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004

07:00 - ΕΝΑΡΞΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Περιοχή Εναερίου

07:05 - ΕΝΑΡΞΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Περιοχή Εναερίου

09:00 - ΤΕΛΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

09:15 - ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λήγουν οι δηλώσεις συμμετοχής ομάδων

11:00 - ΤΕΛΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ
Περιοχή Εναερίου
Ανάρτηση Λίστας αυτοκινήτων που δικαιούνται να εκκινήσουν

12:00 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Περιοχή Εναερίου (Πρώτο Αυτοκίνητο)

16:27 - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Περιοχή Εναερίου (Πρώτο Αυτοκίνητο)

18:30 - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕΙΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 2ου ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων στο Αρχηγείο του αγώνα

ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004

09:00 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ου ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

17:00 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Περιοχή Εναερίου (Πρώτο Αυτοκίνητο)

17:30 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
Περιοχή Εναερίου

18:00 - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ
Περιοχή Εναερίου

19:00 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΑΘΛΩΝ
Περιοχή Εναερίου

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Μέχρι και την ΠΕΜΠΤΗ, 25/11/2004 στην Ανδρέα Αραούζου 8 Λ/σος, 25873650 - 99612450

Από την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 26/11/2004 και σε όλη τη διάρκεια του Ράλλυ στο Αρχηγείο του Ράλλυ στην περιοχή Εναερίου.

III. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Αγώνας συμπεριλαμβάνεται στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ράλλυ 2004 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου και στα Τοπικά Έπαθλα του Σωματείου Λέσχη Αυτοκινήτου Λεμεσού.

Ο Οργανωτής του Tiger Rally 2004 που θα γίνει στις 27-28 Νοεμβρίου 2004 είναι το Σωματείο Λέσχη Αυτοκινήτου Λεμεσού μέσω της Οργανωτικής Επιτροπής.

Ο Αγώνας είναι υπό την αιγίδα της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της ΚΟΑΑ και των παραρτημάτων του, τους Εθνικούς Κανονισμούς Πρωταθλημάτων Ράλλυ της ΚΟΑΑ και τους παρόντες Συμπληρωματικούς Κανονισμούς που περιλαμβάνουν και οποιαδήποτε Δελτία Πληροφοριών (BULLETINS).

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γιώργος Γεωργίου (Πρόεδρος)

Ανδρέας Τρύφωνος, Κώστας Κωνσταντίνου, Σταύρος Ζήνωνος, Μιχάλης Γρουτιδής, Γεώργιος Ανδρέου(Σιώφερος), Νάκης Τρύφωνος.

3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες

1. Μάριος Πουλλίτας **Πρόεδρος ΚΟΑΑ**
2. Άλκης Λογγίνος **ΚΟΑΑ**
3. Τηλέμαχος Χριστοδούλου

Παρατηρητής ΚΟΑΑ

Κώστας Παναγιωτίδης

Αλυτάρχης

Αντρέας Ιωάννου

Β. Αλυτάρχης

Κυριάκος Κυριακούδης

Γραμματέας

Χριστόφορος Σωφρονίου

Υπεύθυνος Κριτών

Άλκης Πολυκάρπου

Β. Υπεύθυνος Κριτών

Κύρος Γεωργίου

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Λίντα Σεντόνα

Β. Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Νικόλας Γεωργίου

Έφορος Τεχνικού Ελέγχου

Νίκος Τοφαρίδης

Β. Τεχνικού Ελέγχου

Θεόδωρος Θεοδώρου

Υπεύθυνος Ασφαλείας

Ηλίας Παναγή

Υπεύθυνος Park Ferme'

Χρυσάνθος Αντωνίου

Υπεύθυνος Ιατρός

Δρ. Σίμος Γεωργίου

Υπεύθυνος Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

Σταύρος Ζήνωνος

Σύνδεσμος με Διαγωνιζομένους

Γεώργιος Αντρέου (Σιώφερος)

Όλοι οι Αξιωματούχοι και Κριτές του αγώνα θα διακρίνονται με ειδική πινακίδα που θα δείχνει το όνομα και την επίσημη αρμοδιότητα τους. Οι Κριτές, οι Υπεύθυνοι ασφαλείας, όπως και ο Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων θα διακρίνονται επίσης με ειδική στολή.

IV. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του Ράλλυ είναι 520,12 χλμ. με 11 Ειδικές Διαδρομές ολικού μήκους 112,15 χλμ. και διαιρείται σε 2 μέρη. Τα ενδιάμεσα διαστήματα μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά.

2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να στείλει τις συνημμένες δηλώσεις συμμετοχής και ευθύνης πλήρως συμπληρωμένες και συνοδευόμενες με όλο το δικαίωμα συμμετοχής στον Αλυτάρχη του αγώνα στη διεύθυνση:

Διεύθυνση Αγώνα
Τ.Θ. 56012
3303 Λεμεσός

ή **ΜΟΝΟ** με το **AKIS EXPRESS** στον Αλυτάρχη του αγώνα:
Κο Μανώλη Κουλουμά
Τηλ. 99 612450

Και να παραληφθεί πριν από τις 18.00 της Παρασκευής 19/11/2004.
Συμμετοχές από τηλεφώνου ή φαξ δε θα γίνονται αποδεκτές.

3. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ο Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο Park Ferme στην περιοχή Εναερίου την 27^η Νοεμβρίου 2004 μεταξύ 07:05 – 09:15 ώρες:

Αυτοκίνητα	31 - 50	από 07.05 μέχρι 07.45
Αυτοκίνητα	16 - 30	από 07.45 μέχρι 08.30
Αυτοκίνητα	1 - 15	από 08.30 μέχρι 09.15

Το πιο πάνω ωράριο θα τηρηθεί αυστηρά και θα επιβληθούν ποινές στους παραβάτες.

Απαραίτητο είναι τα αγωνιστικά αυτοκίνητα της ομάδας N, A και T να φέρουν μαζί τους το δελτίο αναγνώρισης τους (Homologation), και τα αυτοκίνητα της ομάδας S να φέρουν μαζί τους το Πιστοποιητικού Καταλληλότητας τους για έλεγχο στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, όπως και καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μέχρι και τον τελικό τεχνικό έλεγχο, με **ποινή μέχρι αποκλεισμού**.

Μετά τον Τεχνικό Έλεγχο τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν στο χώρο του Park Ferme (από οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από το διαγωνιζόμενο) στην περιοχή Εναερίου. Ο χώρος εκκίνησης θα θεωρείται σαν χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

4. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Δικαιούνται συμμετοχή αυτοκίνητα που έχουν αναγνωρισθεί (Homologated) σύμφωνα με τις διατάξεις των τεχνικών κανονισμών του Εθνικού Αγωνιστικού Κώδικα της ΚΟΑΑ στις πιο κάτω ομάδες:

Ομάδας N - Αυτοκίνητα Τουρισμού
Ομάδας A - Αυτοκίνητα Τουρισμού
Ομάδας T - Αυτοκίνητα 4X4 Τύπου Jeep
Ομάδα S - Αυτοκίνητα με ληγμένη αναγνώριση (Homologation)

5. ΚΛΑΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

N1	μέχρι	1400κ. εκ.
N2	πάνω από	1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
N3	πάνω από	1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
N4	πάνω από	2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας A υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

A5	μέχρι	1400κ. εκ.
A6	πάνω από	1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
A7	πάνω από	1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
A8	πάνω από	2000κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας T υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

T1	Αυτοκίνητα Παραγωγής
T2	Αυτοκίνητα Τουρισμού

Τα αυτοκίνητα της ομάδας S υποδιαιρούνται στις εξής κλάσεις:

S9	μέχρι	1400κ. εκ.
S10	πάνω από	1400κ. εκ. μέχρι 1600κ. εκ.
S11	πάνω από	1600κ. εκ. μέχρι 2000κ. εκ.
S12	πάνω από	2000κ. εκ.

Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα της Ομάδας S θα πάρουν σειρά εκκίνησης 4 λεπτά μετά τον τελευταίο σε σειρά εκκίνησης πεπειραμένο διαγωνιζόμενο. Αυτή η σειρά θα ισχύσει και στο δεύτερο σκέλος. Οι διαγωνιζόμενοι Mixed & Novice θα πάρουν σειρά εκκίνησης μετά την ομάδα S και θα καλύψουν μόνο το πρώτο σκέλος (Leg 1).

Κάθε κλάση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο 3 αυτοκίνητα κατά την εκκίνηση. Αν δεν είναι δυνατό τότε οι Οργανωτές μπορούν να συγχωνεύσουν κλάση ή κλάσεις προς τα πάνω. Αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε ομάδα η οποία περιλαμβάνει λιγότερα των 6 αυτοκινήτων θα διαγωνιστούν μόνο για τη Γενική Κατάταξη.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Συμμετοχές Νομικών Προσώπων	£70,00 για κάθε συμμετοχή
Συμμετοχές Ατομικών Προσώπων	£60,00 για κάθε συμμετοχή
Συμμετοχές ομάδων Λεσχών ή Ομίλων	£2,00 για κάθε αυτοκίνητο (Ελχ. 3-Μεγ 5)
Συμμετοχές ομάδων Κατασκευαστών	£5,00 για κάθε αυτοκίνητο (Ελχ. 3-Μεγ 5)

Η δήλωση συμμετοχής θα γίνει αποδεκτή μόνο εφόσον συνοδεύεται από τη φόρμα απαλλαγής ευθυνών και ολόκληρο το ποσό των δικαιωμάτων συμμετοχής.

Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχει κάθε άτομο ή νομικό πρόσωπο που έχει Αγωνιστικό Δελτίο διαγωνιζομένου της ΚΟΑΑ για το 2004. Απαραίτητο επίσης είναι ο οδηγός και συνοδηγός να έχει έγκυρη άδεια οδηγού, Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού της ΚΟΑΑ για το 2004 όπως και έγκυρο Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ.

Αν ο διαγωνιζόμενος δεν είναι νομικό πρόσωπο τότε ο διαγωνιζόμενος πρέπει να είναι ο οδηγός ή ο συνοδηγός.

Απαραίτητα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στη Γραμματεία του αγώνα με **ποινή μέχρι αποκλεισμό** είναι:

- A) Άδεια οδηγού εν ισχύει και για τα δυο μέλη του πληρώματος.
- B) Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- Γ) Πληρεξούσιο χρήσης οχήματος από τρίτο άτομο
- Δ) Πιστοποιητικό Υγείας ΚΟΑ οδηγού και συνοδηγού
- Ε) Αγωνιστικό Δελτίο Διαγωνιζόμενου, οδηγού, συνοδηγού

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή δεν είναι ο οδηγός, τότε ο οδηγός όπως ορίζετε στη δήλωση συμμετοχής θα θεωρείτε υπεύθυνος για όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Τα δικαιώματα συμμετοχής περιλαμβάνουν ασφάλεια έναντι τρίτου για τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. **ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ £100,00 ΚΑΘΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Η κάλυψη αυτής της ασφάλειας από τους διοργανωτές, δεν καλύπτει ζημιές πάνω σε διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα εξυπηρέτησης και τραυματισμό των επιβατών τους, ούτε την ευθύνη ενός μέλους του πληρώματος στο άλλο μέλος του πληρώματος του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Η ασφάλεια τίθεται σε ισχύ από την εκκίνηση του αγώνα και παύει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Η Ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται από την Ασφαλιστική Εταιρεία "Μινέρβα Ασφαλιστική Λτδ".

V. ΕΠΑΘΛΑ

ΕΠΑΘΛΑ θα δοθούν στους πιο κάτω:

1 ^ο Γενικής Κατάταξης	1 ^ο Κλάσης
2 ^ο Γενικής Κατάταξης	2 ^ο Κλάσης
3 ^ο Γενικής Κατάταξης	
1 ^ο κάθε Ομάδας (Group)	1 ^ο 2WD χωρίς Turbo μέχρι 2000κ. εκ. (A & N μόνο)
1 ^ο μέχρι 1300 κ. εκ.	
1 ^ο από 1300 κ. εκ. μέχρι 1600 κ. εκ.	
1 ^η Ομάδα (Λεσχών, Ομίλων) (Ελχ. 3)	
1 ^η Ομάδα Κατασκευαστών (Ελχ. 3)	1 ^ο Γυναικείο Πλήρωμα (Ελχ. 3)
1 ^ο Mixed	1 ^ο Novice
2 ^ο Mixed	2 ^ο Novice
3 ^ο Mixed	3 ^ο Novice

ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ